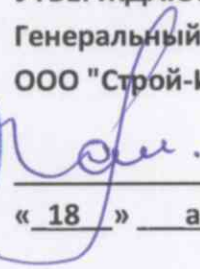


ООО «Строй-Инвест»



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО "Строй-Инвест"

 _____ М.А. Соловьев
« 18 » _____ апреля 2022г.

Положение
об обеспечении транспортной безопасности в
ООО «Строй-Инвест»

г. Череповец

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в ООО «Строй-Инвест» (далее - Положение) разработано с целью обеспечения эффективной работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий водителями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств, и сохранения их здоровья, на основании нормативно-правовых актов, определяющих порядок выполнения отдельных требований данного Положения:

- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О правилах дорожного движения";
- Трудовой кодекс РФ (в частности, статья 213 и глава 51);
- приказ Минздравсоцразвития России от 28.01.2021 N 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»;
- приказ Минтруда России от 15.12.2014 N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров";
- Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации"
- Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
- приказ Минтранса России от 06.04.2017 N 141 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств";
- Правила по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 N 871н.

1.2. Настоящее Положение устанавливает порядок обеспечения безопасности дорожного движения (далее - безопасность движения) водителями при осуществлении ими эксплуатации транспортных средств, находящихся на балансе организации, а также личного транспорта, используемого в служебных целях, по договору с ООО «Строй-Инвест» (далее - транспортные средства).

1.3. Настоящее Положение обязательно для исполнения всеми работниками организации, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств.

2. Основные задачи по обеспечению безопасности дорожного движения

2.1. Основными задачами ООО «Строй-Инвест» и работников по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- информирование работников организации по условиям безопасности дорожного движения;

- обеспечение безопасных условий управления транспортными средствами при их эксплуатации;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения работниками организации являются:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения, предусмотренных настоящим Положением, за конкретными должностными лицами и работниками организации;
- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководства организации;
- назначение на должности руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;
- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;
- ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований настоящего документа, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;
- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;
- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

3. Информирование по условиям безопасности дорожного движения, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей

3.1. Ответственный за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств осуществляет своевременное информирование водительского состава организации о (об):

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- режимах движения, организации отдыха и приема пищи;
- порядке выпуска транспортных средств на линию;
- порядке стоянки, охраны транспортных средств;

- состоянии погодных условий;
- расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- особенностях перевозок опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов (в соответствии с требованиями специальных нормативных документов);
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2. ООО «Строй-Инвест» осуществляет повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

Организация имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

3.3. С целью повышения ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения администрация:

- осуществляет контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения, трудовой дисциплины, Правил перевозок пассажиров (грузов), Правил технической эксплуатации подвижного состава, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском транспортных средств на линию;
- организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГИБДД, так и работниками организации;
- оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности движения водителями организации.

4. Обеспечение безопасных условий управления транспортными средствами

4.1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.

4.1.1. Лицо, претендующее на работу в организации в качестве водителя, может быть принято на эту работу при условии:

- наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;

- соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

4.1.2. Организация осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранении от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

4.1.3. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя после окончания учебы, а также водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года, водители, назначаемые для работы на горных маршрутах, а также водители, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

4.2. Стажировка водителей.

4.2.1. С целью подготовки водителей к самостоятельной работе проводится стажировка лиц, перечисленных в п. 4.1.3.

Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства, категории маршрута (городской, пригородный, междугородный) в соответствии с действующими нормативными документами, но не менее трех рабочих смен.

4.2.2. Стажировка водителей проводится в реальных условиях движения, при осуществлении регулярных пассажирских и грузовых перевозок только на тех типах транспортных средств и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

4.2.3. Стажировка производится под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего стаж работы в данной категории не менее трех лет (для водителей грузовых автомобилей), не менее пяти лет (для водителей автобусов) и безаварийный стаж вождения не менее трех лет.

4.2.4. После завершения водителем стажировки оформляется заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки или выдается мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

4.2.5. Водитель, не получивший допуск к управлению транспортным средством после прохождения стажировки, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

4.3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности.

4.3.1. ООО «Строй-Инвест» обеспечивает прохождение водителями за счет средств организации обязательного предварительного и периодического медицинского освидетельствования в установленные законодательством сроки.

4.3.2. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей.

4.3.3. ООО «Строй-Инвест» обеспечивает контроль за состоянием здоровья водителей, не допускает к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организует проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей транспортных средств в установленном законодательстве порядке;

- обеспечивает учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

5. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии

5.1. ООО «Строй-Инвест» обеспечивает:

- обязательную регистрацию и государственный технический осмотр в ГИБДД транспортных средств организации, проведение работ по их техническому обслуживанию и ремонту;

- использование для перевозки транспортных средств, в том числе специализированных, соответствующих виду перевозки, объемам и характеру перевозимого груза;

- учет неисправностей транспортных средств и их устранение.

5.2. В целях недопущения выезда на линию неисправного транспортного средства работник, ответственный за выпуск транспортных средств на линию, осуществляет ежедневный контроль технического состояния транспортных средств и при отсутствии нарушений технического состояния транспортного средства ставит в путевой лист штамп "выезд разрешен" и заверяет своей подписью.

В случае выявления нарушений технического состояния транспортного средства в путевой лист ставится штамп "выезд запрещен" и данное транспортное средство на линию не выпускается до устранения неисправностей.

5.3. Для исключения возможности самовольного использования транспортных средств водителями организации, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств ООО «Строй-Инвест» обеспечивает их охрану.

6. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов

6.1. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов при организации перевозочного процесса.

6.1.1. Запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

6.1.2. Должностные лица, ответственные за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств, обязаны перед началом регулярных перевозок, а также в процессе их осуществления оценивать соответствие дорожных условий на маршрутах работы подвижного состава установленным требованиям безопасности движения на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению органа исполнительной власти (администрации) соответствующей территории.

6.1.3. Ответственный за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств:

- разрабатывает и представляет руководству **ООО «Строй-Инвест»** предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения на основе анализа материалов проверок и материалов по авариям;
- осуществляет учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, трамвайных путей, остановок пассажирского транспорта, мест погрузки-разгрузки грузов;
- обеспечивает водителей необходимыми путевыми документами (путевыми листами, документами на перевозимый груз и т.д.);
- предусматривает время и место отдыха водителей, условия питания в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы организации;
- выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, изложенных в действующих нормативных документах.

6.1.4. Должностные лица **ООО «Строй-Инвест»** имеют право осуществлять контроль на линии, при его проведении останавливать транспортные средства, управляемые водителями организации, принимать при выявлении нарушений необходимые меры в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Требования по обеспечению безопасности при организации пассажирских перевозок.

6.2.1. Должностные лица, ответственные за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств, осуществляют в зависимости от результатов обследования маршрутов регулярных перевозок пассажиров корректировку расписания движения в сторону снижения скорости в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период.

6.2.2. На каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок составляются паспорт и схема маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

6.2.3. Графики (расписания) движения разрабатываются в соответствии с установленными правилами на основе нормирования скоростей перед открытием маршрутов регулярных перевозок, а также на действующих маршрутах. Нормативы скорости (времени) движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте.

7. Заключение

Нарушение требований настоящего Положения влечет в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую и уголовную ответственность.